

Årsmelding for 2021 – Vedlegg 4

BANEKOMITEEN

Austrått golfbane



Et kjennetegn for Austrått Golfbane er at det er Austrått Golfklubb som står ansvarlig som leietager og driver av golfbanen. Noen har det slik men mange baner har en organisasjonsform hvor klubb og bane er helt adskilt. Det er viktig å ha dette i tankene og kanskje kunne vår organisering vært endret? Dette er en diskusjon som hører hjemme i et eget forum da driften av banen nå begynner å bære preg av stor slitasje på klubbens medlemmer mht praktisk arbeid, dugnad, vedlikehold etc. Banen er mer brukt enn hva vi tidligere har antatt! For å dokumentere dette ble det ved sesongstart satt opp registrering av spillere med QR kode. Registreringen er anonym og frivillig og ved sesongslutt var det logget inn ca 2500 runder. Når vi tar i betraktning avglemt registrering, misforståelser og aktiviteter ved kurs og turneringer har vi god grunn til å anta at det er gått ca 3000 runder på banen i løpet av sesongen. Dette krever god oppfølging og vedlikehold av anlegget kontinuerlig gjennom hele sesongen.

Teknisk utstyr

Roboter

Årets sesong ble for alvor sparket i gang 20. April med dugnad hvor baneutstyret ble satt ut og robotene ble satt i drift. Sesongen startet med bløt bane og gresset fikk et tidlig forsprang på robotene slik at det var nødvendig å kjøre en manuell klipp i en oppstartsfasen. Robotanlegget hadde overlevd vinteren godt og alle ladere og roboter fungerte fra dag 1. Med noen unntak har robotene fungert bra denne sesongen. Vi er sårbare mht klipping og dette viser seg når vi får langvarig teknisk stans på en eller flere roboter. Arealet roboten står i blir da liggende mer eller mindre brakk og må etter hvert klippes manuelt. Ved slutten av sesongen viser timetelleren at noen roboter nå nærmer seg 10 000 (titusen) driftstimer og har en samlet distanse på opp imot 300 mil. Det ble utført fortløpende batteriskifting og flere vil komme i 2022. Normal slitasje på robotene ble fulgt opp med rutinemessig service og vedlikehold.

Klippere og ryddeutstyr

Klippeaggregatene var slipt og gjort klar til drift for sesongen. Selv om Gisle Ervik hadde gjort et utmerket arbeid på maskinene i forkant, fikk vi snart problemer med det gamle utstyret. Dette gjaldt særlig rough-klipperen hvor det oppsto en større oljelekasje. Det begynner å bli problem med å skaffe reservedeler og lang ventetid medførte at klipperen sto i lange perioder. Dette medførte særlig problemer for Driving Range gruppen som måtte gå over til å klippe med traktoren, noe som er lite effektivt og tidkrevende.

Rydding av kanter, grøfter, kratt mv har inntil nå foregått med håndholdte kantklippere. For å effektivisere dette ble det kjøpt inn en maskinell krattrydder til kr 17 000. Maskinen har vist seg å være både effektiv og tidsbesparende og vil nok vise seg å være uvurderlig.

Den gamle plenklipperen som ble kjøpt brukt i 2010 fikk et totalhavari og ble etter hvert erstattet med en spakstyrt plenklipper til kr 50 000,-. Den krever noe tilvenning men er effektiv og gir et godt resultat.

Arbeidskraft

Det var satt av midler på budsjettet til innleie av arbeidskraft. Tidligere blandet erfaring med ansettelse/engasjement av en person gjorde at det i år ble inngått avtale med Bygdaservice hvor de forpliktet seg til å stille med en person gjennom hele sesongen etter nærmere avtale med styreleder. Ved oppstart ble det gitt informasjon og opplæring om drift av banen og det ble inngått avtale om

oppmøte 2 eller 3 dager i uka etter nærmere avtale med Jon Andre Sandaker. Styreleder hadde daglig kontakt med Jon og prioritering av arbeidet ble tatt utifra lokale forhold og behov. Ordningen fungerte godt og viser at vi er avhengig av innleid arbeidskraft. Dette gir stabilitet i vedlikeholdet og er nødvendig da det er få medlemmer i klubben som har anledning til å gjøre regulært arbeid på banen. Dugnad og skippertak kan være ok noen ganger men er unyttig for nødvendig vedlikehold som må utføres kontinuerlig.

Sjelden har vel greenene vært bedre klippet og stelt! På forsommeren ble det foretatt vertikalskjæring, dressing og gjødsling (før tørken satte inn) . I hele sesongen har klipping blitt gjort på dugnad opp til 3 ganger i uka takket være en stor innsats av Karen, Nancy og Syver. Banens kvalitet måles opp mot kvalitet på greener og her har klubben høstet mange lovord om forholdene i år.

Driving Rangen er som alltid upåklagelig driftet og vedlikeholdt, dette er nærmere beskrevet i egen rapport. Noen av klubbens medlemmer har på dugnad sørget for daglig klipping, ballsamling/etterfylling på automater og generelt vedlikehold. Nytt sikringsnett mellom DR og bane 1 ble bestilt tidlig i vår og ankom i september. Årsaken var lang leveringstid. Nytt nett ligger nå klart for montering og vi har også fått lovnad om å ta over en brukt laksenot som skal opp som sikringsnett.

Sesongens driftserfaringer

Været på Ørland vet vi er skiftende og i år har det også svingt mellom sterk og langvarig nedbør og lang tørke. Nedbør betyr dårlige forhold for klippere og overvann på banen. I år ble det imidlertid ordnet med avløp i dreneringskulvertene ut fra bane 3 og 4 samt fra bane 5. Her har kommunen vist ansvar og ordnet forholdene etter noe påtrykk over lang tid.

Vått vær skiftes med lang tørke og da vi fremdeles ikke har vanning på greener tørkes disse ut og blir dårlig spillbare. Vi hadde faktisk besøk av lederen i Norsk Greenkeeperforbund som aldri hadde målt så tørre greener noe sted som vi hadde. Lang tørke gjør det også vanskelig å gjødsle greener og dette gir ettervirkninger som vi sliter med.

Års erfaringer med robotene har vist at vi mangler 2 roboter på bane 8 da arealet er for stort for de som er montert. Prosjektet har en ramme på ca 150 000 og ble utsatt i påvente av ekstern finansiering, forhåpentligvis i 2022.

Vi fikk tidlig informasjon fra Golfforbundet om at det skulle arrangeres et grunnkurs for greenkeeper. I erkjennelsen av at vi står uten fagkompetanse i klubben ble det viktig for oss å delta her og Syver Srøbka stilte seg villig til å gjennomføre et 2 ukers kurs i oktober.

Vi har erkjent at det mangler en Baneplan som gir oss et mål for både prosjekter og vedlikehold av banen. Det er utarbeidet et plandokument som vil bli presentert for medlemmene senere og som vil stake ut retningen videre. Denne sees i sammenheng med investeringsplanen som ble presentert for årsmøtet i 2021.

Oppsummering

Sesongen 2021 ble uten tvil den sesongen vi har hatt mest aktivitet på banen. Registreringen av antall runder dokumenterer det. Det har vært krevende å utføre nødvendig vedlikeholdsarbeid med den tilgjengelige arbeidskapasiteten som klubbens medlemmer kan stille med. Vi har nå kommet dit hvor grensesnittet mellom tilgjengelig arbeidskraft med frivillig arbeid og økonomi blir tydelig. Vi står overfor et valg mellom at klubbens medlemmer yter mer frivillig arbeid alternativt tilfører flere økonomiske midler slik at det kan leies inn arbeidskraft og skaffes /erstattes gammelt utstyr. Hvis ingen av disse alternativene skjer vil standarden på banen bli satt tilbake og i verste fall må driften reduseres.

Brekstad 1. Februar 2022

Johan Uthus

Baneansvarlig og styreleder